

V Českém ráji se odlamují kusy skály, ohrožují turisty na Zlaté stezce

Správa CHKO Český ráj nedoporučuje turistům používání červeně značené trasy mezi Příhrazy a Krásnou vyhlídkou. Letos na jaře se tam zřítilo několik pískovcových skalních bloků. Ten největší o váze asi 200 tun se odlomil v Příhrazských skalách přímo nad Zlatou stezkou.



V Příhrazských skalách se odlomil dvousettunový skalní blok. | foto: Jaroslav Hoření, MF DNES

"Byli jsme to s geology obhlédnout a podle jejich soudu bude ještě potřeba shodit další uvolněné bloky. První pokusy už byly, ale to, co se udělalo, je tak patnáct procent z toho, co je zapotřebí," hlásí Petr Kořínek z terénní služby správy CHKO Český ráj. Konečné rozhodnutí o tom, co bude třeba odstranit, padne v červnu. Ke zřícení došlo mezi Příhrazy a Krásnou vyhlídkou na červeně značené turistické cestě. Její používání se nyní nedoporučuje. Před potenciálním nebezpečím však v pondělí varovala pouze jediná cedulka.



"Myslivci se snaží prostor ohradit a označit, ale vydrží to tam sotva půl dne. Vždycky to někdo strhne," stěžuje si Kořínek. Shození dalších nestabilních skalních bloků není jednoduché. Místo je přírodní rezervací, nelze se tam dostat s žádnou technikou ani nelze odklonit stezku.

Na pískovce působí eroze

Obec nemá peníze a pro lesy nejsou skály prioritou. "Snad seženeme partu nadšenců a nějaké peníze, aby se to dalo zabezpečit," doufá Kořínek. Padání pískovců není až tak mimořádné, většinou jde o menší kusy. "Po zimě se zřítíl několikakubíkový kámen na Hruboskalsku a dopadl přímo na silnici. Je to běžný proces," říká vedoucí CHKO Český ráj Jan Mocek. Proč k odlamování pískovcových bloků došlo, vysvětluje ředitel Geoparku Český ráj Tomáš Řídkošil. "Pískovce jsou zajímavé tím, že až okolo 30 procent v nich jsou póry. Když zaprší, tak se do horniny rychle vsákne a proudí v ní. To má vliv na stabilitu pískovce," tvrdí. Pískovec je jednou ze základních hornin Českého ráje. "To, že skalní města vypadají tak, jak vypadají, vyplývá z vlastností pískovce a procesů, které na kámen působí. Eroze, vysrážené a opět rozpouštěné soli, déšť, mráz, slunce, tedy zahřívání a ochlazování, vytvořily skalní města," dodává Řídkošil.

Zdroj: i.dens.cz Liberecký kraj 17. května 2011 8:22

Český ráj ohrožují sesuvy půdy, svahy ujíždějí zejména v údolí Jizery

Desítky obydlených míst hlavně v údolí řeky Jizery jsou ohroženy sesuvy svahů. Geologové varují nejen před neuváženými stavbami, ale také před nebezpečím, které představují výkyvy počasí. Ty mohou způsobit velké materiální škody nebo dokonce ohrozit lidské životy.



Utržená krajnice u Dolánek na silnici z Turnova na Harrachov. | foto: Petr Kyncl, Česká geologická služba

Příkladem sesuvu je utržená krajnice u Dolánek na mezinárodní silnici z Turnova na Harrachov. Aktivních míst je mnohem více. Na území o přibližné velikosti dvanáct krát dvanáct kilometrů v okolí Semil geologové napočítali 64 sesuvných oblastí o celkové rozloze tří čtverečních kilometrů. V okolí Turnova a Rovenska pod Troskami dalších sto dvacet čtyři.

místa, kde hrozí sesuv Další aktivní místa jsou například v Jablonci nad Jizerou, Horní i Dolní Dušnici či v Dolních Štěpanicích. Také Turnov má zkušenost se sesuvem nad Lidlem, který poškodil silnici pod sídlištěm Výšinka. Geologové již před časem varovali před záměrem vést rychlostní silnici R35 tunelem pod Výšinkou, protože **kopec není dostatečně stabilní**.

"Potencionálně jsou nebezpečné všechny svahy se sklonem více než 22 procent, ale ujet může i mnohem mírnější. Sanace následných **škod** mnohonásobně převyšují finance potřebné na základní inženýrskogeologický průzkum. Ten by měl být součástí každé, byť sebemenší stavby," upozorňuje Tomáš Řídkošil, ředitel Evropského geoparku UNESCO Český ráj, který se mapováním nebezpečných míst zabývá. Už jen při samotných výkopech lidé zbytečně riskují. Minulý týden sesutý blok zeminy usmrtil kopáče v Bělé u Staré Paky. Sesuv, ke kterému došlo po vydatných deštích letos v září v Dolánkách, patří mezi ty menší. Přitom ještě stále je kvůli tomu na frekventované silnici omezen provoz do jednoho pruhu a jezdí se na semaforech. Silnice bude opravená až koncem roku.

Sesuv na silnici z Bítouchova do Semil se rozšiřuje



Řídkošil.

K mnohem většímu sesuvu došlo v roce 2002 na silnici z Bítouchova do Semil. Tady se utrhlo 60 krát 60 metrů svahu o síle pěti metrů. "Utržená část vozovky poklesla o třicet centimetrů. Dvojdomek byl tak významně porušen trhlinami, že muselo dojít k jeho stržení. Nyní se sesuv dále rozšiřuje a porušil další, západněji položené stavby," upřesňuje

"Člověk při stavbě budov a silnic mění zatížení podloží a vytváří zářezy, které mohou časem uvolnit zeminu. Pak stačí zvýšený obsah vody v pórech půd, hornin a zemin, který poruší soudržnost mezi jejich pevnými součástmi. Narušení soudržnosti svahů způsobuje i střídavé zamrzání a rozmrzání," říká Petr Kyncl z České geologické služby.

Zdroj: Zdroj: i.dens.cz Liberecký kraj5. prosince 2010

Cesta na hrad Valdštejn je uzavřená, spadl na ni skalní blok

Jaroslav Hoření 11. prosince 2011 13:28

Pád pískovcové skály uzavřel příjezdovou cestu k hradu Valdštejn. Lesy ČR, vlastník pozemků a tedy i zříceného bloku, komunikaci kvůli bezpečnosti uzavřely. Zákaz vjezdu se nelíbí starostce Turnova Haně Maierové, podle níž znemožní záchranářům přístup na památku.



Spadlý pískovcový blok u cesty k hradu Valdštejn (v pozadí) | foto: Jaroslav Hoření, MF DNES

"Po podrobném průzkumu terénu našimi zástupci, vědci, odbornou firmou, zástupci CHKO Český ráj a Městského úřadu Turnov zjistili, že v části skalního masivu hrozí pád dalšího nestabilního kamenného bloku a mohlo by dojít k dalšímu ohrožení osob a přilehlé lesní cesty. V současné době probíhá montáž čidel, která budou sledovat pohyb v jednotlivých částech bloku," popsal dosavadní kroky mluvčí Lesů ČR Zbyněk Boublík.

Vedení Lesů tvrdí, že jde o účelovou a ne veřejnou komunikaci a přístup dopravní obsluhy na hrad Valdštejn je možný ze dvou dalších směrů. "Když napadne sníh, tak se tam nedostane ani sanita. A co teprve kdyby začalo hořet," zlobí se ovšem starostka.

Hrad patří městu, proto cítí zodpovědnost a zvažuje, zda se nepostaví proti rozhodnutí vydané odborem životního prostředí na základě žádostí Lesů.

Zákaz pohybu po cestě je vydán na tři měsíce s možností tříměsíčního prodloužení. Co bude dál, zda bude nutné uvolněný blok stabilizovat nebo odlomit, zatím není nikdo schopen říct.

Fotogalerie





[Zobrazit fotogalerii](#)

"Po vyhodnocení [dat](#) budeme rozhodovat o dalším postupu včetně případné [sanace](#) nebezpečných bloků. Zajištění bezpečnosti osob je pro nás prioritou," uvedl Boublík.

Pískovce se odlamují často

Pády pískovcových bloků nejsou výjimkou, přirozeně patří k Českému ráji, který je z velké části tvořen pískovcem. Letos ale odpadly velké bloky na frekventované cesty.

V květnu to bylo asi 200 tun, které se odlouply v Příhrazech na Zlatou stezku Českého ráje. ([více zde](#)) I tady byly další trhliny a tak Lesy nechaly v září skálu sanovat.

Pískovcový blok se v létě uvolnil i kousek od silnice druhé třídy z Hrdoňovic na Střeleč. Jeden z velkých kamenů se zastavil asi pět metrů od silnice.

"Bylo to nepříjemné a docela nás to vyděsilo. Skála patří Sklopísku Střeleč, kteří ji monitorují a už se nehýbe. Nemůžeme si stěžovat na spolupráci s nimi," uvedla Hana Protivná, starostka Újezdu pod Troskami, kam Hrdoňovice patří.

Proč k odlamování pískovců dochází, popsal, ředitel Geoparku Český ráj Tomáš Řídkošil. "Okolo 30 procent hmoty pískovce jsou póry. Když zaprší, tak se [voda](#) do horniny rychle vsákne, proudí v ní a to má vliv na stabilitu pískovce." K tomu je ještě třeba připočítat vliv mrazů a slunce, tedy ochlazování a zahřívání a také předchozí lidské činnosti.

Zdroj: http://liberec.idnes.cz/cesta-na-hrad-valdstejn-je-uzavrena-spadl-na-ni-skalni-blok-p38-/liberec-zpravy.aspx?c=A111207_1697246_liberec-zpravy_oks